

Liste der Denkschriften, Studien und Gutachten

Jahr	Institution	Titel	Trasse
1950	Stadt Krefeld Verkehrsmministerium NRW	Der Rhein-Maas-Schelde-Kanal – Kurze Geschichte des Kanalgedankens unter besonderer Berücksichtigung des Entwurfes Henrich III. (1940). Gutachten Verkehrswissenschaftliches Institut Köln (Gaspers) Gutachten Wasserstraßenamt Köln (Heim)	Entwurf Henrich III Trassen Henrich II, Valentin und Schneiders Erfllinie
1951	Stadt Krefeld Westlandkanal-Verein	Titel nicht ermittelbar Der Westlandkanal und seine Bedeutung	Venlo-Ruhrort Visé-Aachen-Neuss/Born-Geilenkirchen-Neuss
1952	LCW Westlandkanal-Verein Wissenschaftlicher Beirat	Die Schelde-Maas-Rheinverbindungen durch Niederrheinisch-Limburg/De Schelde-Maas-Rijnverbindingen door Nederlands Limburg Frühere und gegenwärtige Kanalpläne im Schelde-Maas-Rhein-gebiet Empfehlungen	Venlo-Ruhrort/Born-Vlodrop-Neuss/Born-Geilenkirchen-Neuss Visé-Aachen-Neuss Venlo-Ruhrort/Born-Vlodrop-Neuss/Born-Geilenkirchen-Neuss
1953	AG-IHK-Limburg	Resolution auf der Basis der Denkschrift der LCW	Venlo-Ruhrort/Born-Vlodrop-Neuss/Born-Geilenkirchen-Neuss
1954	Westlandkanal-Verein	Niederländische Schiffsstraßen und Häfen und ihre Bedeutung für die Wasserstraßen im Lande Nordrhein-Westfalen und für die westdeutsche Wirtschaft	Born-Geilenkirchen-Neuss
1955	KIG Krefeld	Titel nicht ermittelbar	Venlo-Ruhrort
1956	Wasser- und Schifffahrtsdirektion Duisburg/Wasser- und Schifffahrtsamt Köln	Überschlägiger Vorentwurf für einen Rhein-Maas-Kanal mit Anschluß des Aachener Raumes. Erläuterungsbericht	Born-Geilenkirchen-Neuss/Stichkanal nach Aachen
1957	KIG Aachen KIG Krefeld	Die Bedeutung einer Rhein-Maas-Verbindung für den Westeuropäischen Grossraum Um den Maas (Arcen)-Niederrhein-Kanal	Born-Geilenkirchen-Neuss Arcen-Ruhrort
1958	KIG Aachen/CEAM	Die Bedeutung einer Rhein-Maas-Verbindung für den Westeuropäischen Grossraum/La liaison Meuse-Rhin (s.o. Übersetzung in drei Sprachen)	Born-Geilenkirchen-Neuss
1959	CEAM	Die Rhein-Maas-Verbindung als nationaler und internationaler Verkehrsweg	Born-Geilenkirchen-Neuss

	Titel nicht ermittelbar	Gegen jegliche Trasse.
1960	Rheinischer Braunkohlebergbau	Born-Mönchengladbach-Neuss/Arcen-Ruhrort
1962	Landesregierung NRW Dreierkommission (CEMT)	Visé-Aachen-Neuss/Born-Mönchengladbach-Neuss/Arcen-Baerl Nordlinien: Arcen-Orsoy/Venlo-Uerdingen + Stichkanalvarianten: Born-Niederbusch/Born-Geilenkirchen/Born-Slersdorf Mittellinie: Born-Stürzelberg
1967	Niederlandsch Economisch Instituut (Rotterdam) Ruhrsiedlungsverband	Nordlinie
1968	Ruhrsiedlungsverband	Nordlinie A (Arcen-Orsoy)/Nordlinie B (Venlo-Uerdingen)/ Born-Vlodrop-Stürzelberg/Born-Geilenkirchen-Stürzelberg
1978	Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr-NRW	Nicht ermittelbar
1970	IHK Aachen	Mitteltrasse
1978	Forschungsgruppe „Rhein-Maas-Kanal“ durch das Institut für Industrie- und Verkehrspolitik der Universität Bonn	allgemein
1983	Generaldirektion Verkehr der EG-Kommission	Nord- und Mitteltrasse
1985	Researchvereniging Grondwinningsbedrijf	Trassenband vom Norden bis zur Mitte