

## Übersicht über die diskutierten Trassenentwürfe zwischen Rhein, Maas und Schelde

Jahr	Kanalname	Erbauer/Auftraggeber	Start (vom Rhein aus)	Über	Ziel	Erfolg
1626	Fossa Eugenia	Isabella Clara Eugenia	Rheinberg	Walbeck, Geldern, weiter über die Demer	Venlo/ Antwerpen	Ü*
1764	Maas-Rhein-Ems-Kanal**	Friedrich der Große	Xanten	Walbeck, Kapellen, Geldern,	Arcen	-
1808	Grand Canal du Nord*** Teilstücke: Nordkanal Noordervaart	Napoleon	Grimlinghausen Neuss Nederweert-Berfinge	Viersen, Süchteln, Grefrath, Nettetal, Herongen	Venlo/ Antwerpen Neersen Helden	- Ü Ü
1816	Nordkanal	Johann Wilhelm Thomas	Neuss		Vinkrath	-
1816	Nordkanal	D. Preyer und H. J. Metzges	Neuss		Süchteln	-
1823	Nordkanal	J. W. Thomas	Neuss		Neersen	Ü
1862	Rhein-Niers-Canal	F. Lange	Uerdingen	Krefeld, Neersen, Mönchengladbach, Viersen	Venlo/ Antwerpen	-
1873	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	Henket	Uerdingen	Krefeld, Kempen, Nettetal, Herongen	Venlo/ Antwerpen	-
1893	Rhein-Niers-Kanal	Chr. Havestadt/ M. Contag	Uerdingen	Krefeld, Neersen, Viersen, Mönchengladbach,	Sittard	-
1899	Rhei- Maas-Schelde-Kanal	H. Henrich	Krefeld	Uerdingen, Nettetal, Leuth	Venlo/ Antwerpen	-
1912	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	H. Henrich	Budberg.	Uerdingen, Nettetal, Leuth	Venlo/ Antwerpen	-
1914	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	M. Valentin	Grimlinghausen	Mönchengladbach, Geilenkirchen, Aachen	Maastricht/ Antwerpen	-
1914/15	Rhein-West-Großschiffahrts- kanal	Rosenmeyer	Widdig	Köln, Mönchengladbach, Herental	Antwerpen	-
1911/20	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	A. Schneiders	Godorf	Jülich, Geilenkirchen, Nuth Limburg	Eisloo/ Antwerpen	-
1920	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	M. Valentin	Oberkassel	Mönchengladbach, Brugge Maasbracht	Eisloo/ Antwerpen	-
1920/21	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	F. Bock	Köln	Hohenbudberg, Kempen, Mönchengladbach	Venlo/ Antwerpen	-
1922	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	van Caeneghem	Düsseldorf	Gladbach, Sittard, Genk	Genk/ Antwerpen	-
1939	Rhein-Maas-Kanal	Schürmann/Landesplanungs- gemeinschaft Rheinland	Worringen/Widdig/ Godorf	Jülich, Kerpen, Hürth, Aachen****	Maastricht	-
1940	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	H. Henrich	Essberg	Geldern, Weert, Albertkanal	Venlo/ Antwerpen	-

	Erfüllinie	Baurat R. Heim	Neuss	Grevenbroich, Metternich, Jülich, Aachen *****	Antwerpen Maasticht/ Antwerpen	-
1949	Vent-Debout-Kanal	Belg. Oberst P. Collignon	Neuss	Mönchengladbach, Aachen	Visé/Antwerpen	-
1950	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	Bundesverkehrsministerium	Neuss Neuss*	Mönchengladbach, Geilenkirchen, Sittard ODER Rheydt, Erkelenz, Geilenkirchen, Aachen	Elsio/Sittard/ Antwerpen	-
1951	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	KIG Krefeld KIG Aachen	Ruhrort Neuss	----- Rheydt, Baal, Geilenkirchen, Herzogenrath, Aachen	Venlo/ Antwerpen Visé/Antwerpen	- -
1952	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	LCW KIG Aachen Belg. Regierung	Neuss Neuss unbekannt	Rheydt, Violdrop Geilenkirchen Sittard, Isenbruch, Briegden, Limmel, Ab Sittard eine Gabelung: Die eine Richtung sollte nach Krefeld, die andere südöstlich ins niederländische Kohlerevier und weiter nach Aachen führen.	Born/ Antwerpen Born/ Antwerpen Born/ Antwerpen	- - -
1954	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	KIG Krefeld	Ruhrort	-----	Arcen/ Antwerpen	-
1962	Rhein-Maas-Schelde-Kanal Südlinie Mittellinie Nordlinie A Nordlinie B	Dreierkommission (CEMT)	Stürzelberg Stürzelberg Orsoy Uerdingen	Aachen Stückkanal nach Siersdorf Stückkanal Siersdorf-Born Stückkanal Siersdorf-Born	Visé Born Arcen Venlo	- - - -
1985	Rhein-Maas-Schelde-Kanal	Nl. Kiesgewinnungsbetriebe	Uerdingen Stürzelberg	Krefeld, Willich, Meerbusch ODER Grevenbroich Mönchengladbach	Maasbracht/ Antwerpen Sittard/ Antwerpen	- -

\* Ü: Entwurf trat in die Bauphase, Überreste noch heute vorhanden.

\*\* Das einzige Projekt, welches nicht Antwerpen mit dem Rhein verbinden wollte, sondern nur Maas und Rhein.

\*\*\* Das erste Mal, dass Aachen *via* Stückkanal bedacht werden sollte.

\*\*\*\* Ab dem Jahr 1939 wurde für die Verbindung Maas-Schelde auf den Juliana-Kanal bzw. Albertkanal zurückgegriffen.

\*\*\*\*\* Sie wurde am 30.08.1950 offiziell aus Gründen technischer Probleme bezüglich des Bergbaus (erheblicher Braunkohleverlust etc.) aufgegeben.