

Aus Erfahrungen lernen

Xanten, 07.11.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Welt befindet sich im Umbruch. Nicht nur, dass sich in den USA ein nie da gewesener Machtkampf beobachten lässt, der uns Europäern deutlich macht, dass es mit der atlantischen Gemeinschaft, Federführend durch die USA, dem BREXIT, nicht nur außenpolitisch zum Besten steht. Der Blick auf Deutschland, unser NRW, lässt uns auch nicht jubeln!

Was wird sein, wenn unser bergbaubetroffenes Siedlungsgebiet durch extreme Rheinabflüsse überschwemmt wird und die Grundwasser-Absenkung nicht mehr funktioniert?

Was wird sein, wenn die Braunkohlen-Tagebaue geflutet sind und der Grundwasserstand sich normalisiert hat?

Fragen die wir uns stellen. Auswirkungen die unsere Sicherheit und unser Dasein existenziell bedroht.

Seit langem beobachten wir die Gefährdung der persönlichen/sozialen Sicherheit durch ein politisches Missmanagement, Verletzlichkeit der Infrastruktur, Produktionsverlagerungen in den asiatischen Raum, um nur einige Entwicklungen aufzuzeigen, die letztlich zu einer Schwächung nationaler/europäischer Beläge geführt haben.

Mit unserem Beitrag (Anlagen) wollen wir den kommunalen Politikern wie auch den künftigen Mandatsträgern im Land und Bund auf Schwachstellen aufmerksam machen. Muss daher nicht „Schadenverhinderung“ ein wesentlicher Bestandteil einer weitsichtigen Politik in Deutschland sein?

WAS uns längs der Rheinschiene in NRW bewegt:



WAS man übersieht

Hochwasserschutz = Daseinsvorsorge

Kritik/Mängel - Folgen/Auswirkungen

[Wovon wir sprechen](#)

POLITIK ein Sorgenkind

Parteien

zerstören sich selbst

[Was uns bewegt](#)

Wir begrüßen Ihre Rückantwort.

Mit freundlichen Grüßen,

Sprecher der HochWasser- und InfrastrukturSchutz-Initiative am Niederrhein (HWS)

Mitglied beim Bundesverband für den Schutz Kritischer Infrastrukturen e.V. (BSKI)

H.-Peter Feldmann

Zur Wassermühle 45, 46509 Xanten

02801-6584 / hp-feldmann@t-online.de / www.nr-feldmann.de

Aktuelle Infos unter: <https://www.nr-feldmann.de/nr-dossier/chronik/>