

Liste der Denkschriften, Studien und Gutachten

| Jahr | Institution | Titel | Trasse |
|------|--|--|--|
| 1950 | Stadt Krefeld Verkehrsministerium NRW | <i>Der Rhein-Maas-Schelde-Kanal – Kurze Geschichte des Kanalgedankens unter besonderer Berücksichtigung des Entwurfes Hentrich III (1940).</i> Gutachten Verkehrswissenschaftliches Institut Köln (Gaspers) Gutachten Wasserstraßenamt Köln (Heim) | <i>Entwurf Hentrich III</i> Trassen Hentrich II, Valentin und Schneiders Erftlinie |
| 1951 | Stadt Krefeld Westlandkanal-Verein | <i>Titel nicht ermittelbar</i> <i>Der Westlandkanal und seine Bedeutung</i> | <i>Venlo-Ruhrort</i> <i>Visé-Aachen-Neuss/Born-Geilenkirchen-Neuss</i> |
| 1952 | LCW Westlandkanal-Verein Wissenschaftlicher Beirat | <i>Die Schelde-Maas-Rheinverbindungen durch Niederrheinisch-Limburg/De Schelde-Maas-Rijnverbindingen door Nederlands Limburg</i> <i>Frühere und gegenwärtige Kanalpläne im Schelde-Maas-Rheingebiet</i> Empfehlungen | <i>Venlo-Ruhrort/Born-Vlodrop-Neuss/Born-Geilenkirchen-Neuss</i> <i>Visé-Aachen-Neuss</i> <i>Venlo-Ruhrort/Born-Vlodrop-Neuss/Born-Geilenkirchen-Neuss</i> |
| 1953 | AG-IHK-Limburg | <i>Resolution auf der Basis der Denkschrift der LCW</i> | <i>Venlo-Ruhrort/Born-Vlodrop-Neuss/Born-Geilenkirchen-Neuss</i> |
| 1954 | Westlandkanal-Verein | <i>Niederländische Schifffahrtsstraßen und Häfen und ihre Bedeutung für die Wasserstraßen im Lande Nordrhein-Westfalen und für die westdeutsche Wirtschaft</i> | <i>Born-Geilenkirchen-Neuss</i> |
| 1955 | KIG Krefeld | <i>Titel nicht ermittelbar</i> | <i>Venlo-Ruhrort</i> |
| 1956 | Wasser- und Schifffahrtsdirektion Duisburg/Wasser- und Schifffahrtsamt Köln | Überschlägiger Vorentwurf für einen Rhein-Maas-Kanal mit Anschluß des Aachener Raumes. Erläuterungsbericht | <i>Born-Geilenkirchen-Neuss/Stichkanal nach Aachen</i> |
| 1957 | KIG Aachen KIG Krefeld | <i>Die Bedeutung einer Rhein-Maas-Verbindung für den Westeuropäischen Grossraum</i> <i>Um den Maas (Arcen)-Niederrhein-Kanal</i> | <i>Born-Geilenkirchen-Neuss</i> <i>Arcen-Ruhrort</i> |
| 1958 | KIG Aachen/CEAM | <i>Die Bedeutung einer Rhein-Maas-Verbindung für den Westeuropäischen Grossraum/La liaison Meuse-Rhin (s.o. Übersetzung in drei Sprachen)</i> | <i>Born-Geilenkirchen-Neuss</i> |
| 1959 | CEAM | <i>Die Rhein-Maas-Verbindung als nationaler und internationaler Verkehrsweg</i> | <i>Born-Geilenkirchen-Neuss</i> |

| | | | |
|------|--|---|---|
| 1960 | Rheinischer Braunkohlebergbau | Titel nicht ermittelbar | Gegen jegliche Trasse. |
| 1962 | Landesregierung NRW Dreierkommission (CEMT) Nederlandsch Economisch Instituut (Rotterdam) | Der Maas-Rhein-Kanal, Gutachten über die ökonomische Bedeutung einer Wasserstraßenverbindung zwischen Maas und Rhein (Predöhl/Jürgensen) Verbindung Maas-Rhein mit Anschluß von Aachen (technischer Teil) Een onderzoek naar de economische merites van een Maas- Rijnkanaal (Prof. Klaassen) | Born-Mönchengladbach-Neuss/Arcen-Ruhrort Visé-Aachen-Neuss/Born-Mönchengladbach-Neuss/Arcen-Baerl Nordlinien: Arcen-Orsoy/Venlo-Uerdingen + Stichkanalvarianten: Born-Niederbusch/Born-Geilenkirchen/Born-Siersdorf Mittellinie: Born-Stürzelberg |
| 1967 | Ruhrsiedlungsverband | Die Verkehrsverflechtung des Ruhrgebiets mit den westeuropäischen Nachbarräumen (Linden) | Nordlinie |
| 1968 | Ruhrsiedlungsverband | Untersuchung der Notwendigkeit einer neuen Eisenbahn- und Wasserstraßenverbindung zwischen den beiden Wirtschaftszentren Ruhrgebiet und Antwerpen/Rotterdam Studien (Seidenfus) | Nordlinie A (Arcen-Orsoy)/Nordlinie B (Venlo-Uerdingen)/ Born-Vlodrop-Stürzelberg/Born-Geilenkirchen-Stürzelberg |
| 1978 | Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr NRW | Projektstudie zum Bau des Rhein-Maas-Kanals (Prof. Voigt) | Nicht ermittelbar |
| 1970 | IHK Aachen | Kosten-Nutzen-Analyse des Rhein-Maas-Kanal-Projektes | Mitteltrasse |
| 1978 | Forschungsgruppe „Rhein-Maas-Kanal“ durch das Institut für Industrie- und Verkehrspolitik der Universität Bonn | Fordert neuen Untersuchungsauftrag | allgemein |
| 1983 | Generaldirektion Verkehr der EG-Kommission | SOBEMAP-Gutachten | Nord- und Mitteltrasse |
| 1985 | Researchvereniging Grindwinningsbedrijf | Prof. Ing. J. F. Agema, Ing. A. Ferguson/Ing. J. Stuij, Ing. J. J. Tiemersma (Universität Delft): Maas-Rijnverbindung. Een verkennende studie naar mogelijke scheepvaartverbindingen tussen de Maas en de Rijn alsmede naar effecten daarvan. Delft 1985 (GRIMAR-Gutachten) | Trassenband vom Norden bis zur Mitte |