

Liste der Denkschriften, Studien und Gutachten

Jahr	Institution	Titel	Trasse
1950	Stadt Krefeld Verkehrsministerium NRW	<i>Der Rhein-Maas-Schelde-Kanal – Kurze Geschichte des Kanalgedankens unter besonderer Berücksichtigung des Entwurfes Hentrich III (1940).</i> Gutachten Verkehrswissenschaftliches Institut Köln (Gaspers) Gutachten Wasserstraßenamt Köln (Heim)	Entwurf Hentrich III Trassen Hentrich II, Valentin und Schneiders Erftlinie
1951	Stadt Krefeld Westlandkanal-Verein	Titel nicht ermittelbar <i>Der Westlandkanal und seine Bedeutung</i>	Venlo-Ruhrort Visé-Aachen-Neuss/Born-Geilenkirchen-Neuss
1952	LCW Westlandkanal-Verein Wissenschaftlicher Beirat	<i>Die Schelde-Maas-Rheinverbindungen durch Niederrheinisch-Limburg/De Schelde-Maas-Rijnverbindingen door Nederlands Limburg</i> <i>Frühere und gegenwärtige Kanalpläne im Schelde-Maas-Rheingebiet</i> Empfehlungen	Venlo-Ruhrort/Born-Vlodrop-Neuss/Born-Geilenkirchen-Neuss Visé-Aachen-Neuss Venlo-Ruhrort/Born-Vlodrop-Neuss/Born-Geilenkirchen-Neuss
1953	AG-IHK-Limburg	<i>Resolution auf der Basis der Denkschrift der LCW</i>	Venlo-Ruhrort/Born-Vlodrop-Neuss/Born-Geilenkirchen-Neuss
1954	Westlandkanal-Verein	<i>Niederländische Schifffahrtsstraßen und Häfen und ihre Bedeutung für die Wasserstraßen im Lande Nordrhein-Westfalen und für die westdeutsche Wirtschaft</i>	Born-Geilenkirchen-Neuss
1955	KIG Krefeld	Titel nicht ermittelbar	Venlo-Ruhrort
1956	Wasser- und Schifffahrsdirektion Duisburg/Wasser- und Schifffahrtsamt Köln	Überschlägiger Vorentwurf für einen Rhein-Maas-Kanal mit Anschluß des Aachener Raumes. Erläuterungsbericht	Born-Geilenkirchen-Neuss/Stichkanal nach Aachen
1957	KIG Aachen KIG Krefeld	<i>Die Bedeutung einer Rhein-Maas-Verbindung für den Westeuropäischen Grossraum</i> <i>Um den Maas (Arcen)-Niederrhein-Kanal</i>	Born-Geilenkirchen-Neuss Arcen-Ruhrort
1958	KIG Aachen/CEAM	<i>Die Bedeutung einer Rhein-Maas-Verbindung für den Westeuropäischen Grossraum/La liaison Meuse-Rhin (s.o. Übersetzung in drei Sprachen)</i>	Born-Geilenkirchen-Neuss
1959	CEAM	<i>Die Rhein-Maas-Verbindung als nationaler und internationaler Verkehrsweg</i>	Born-Geilenkirchen-Neuss

1960	Rheinischer Braunkohlebergbau	Titel nicht ermittelbar	Gegen jegliche Trasse.
1962	Landesregierung NRW Dreierkommission (CEMT) Nederlandsch Economisch Instituut (Rotterdam)	Der Maas-Rhein-Kanal, Gutachten über die ökonomische Bedeutung einer Wasserstraßenverbindung zwischen Maas und Rhein (Predöhl/Jürgensen) Verbindung Maas-Rhein mit Anschluß von Aachen (technischer Teil) Een onderzoek naar de economische merites van een Maas- Rijnkanaal (Prof. Klaassen)	Born-Mönchengladbach-Neuss/Arcen-Ruhrort Visé-Aachen-Neuss/Born-Mönchengladbach-Neuss/Arcen-Baerl Nordlinien: Arcen-Orsoy/Venlo-Uerdingen + Stichkanalvarianten: Born-Niederbusch/Born-Geilenkirchen/Born-Siersdorf Mittellinie: Born-Stürzelberg
1967	Ruhrsiedlungsverband	Die Verkehrsverflechtung des Ruhrgebiets mit den westeuropäischen Nachbarräumen (Linden)	Nordlinie
1968	Ruhrsiedlungsverband	Untersuchung der Notwendigkeit einer neuen Eisenbahn- und Wasserstraßenverbindung zwischen den beiden Wirtschaftszentren Ruhrgebiet und Antwerpen/Rotterdam Studien (Seidenfus)	Nordlinie A (Arcen-Orsoy)/Nordlinie B (Venlo-Uerdingen)/ Born-Vlodrop-Stürzelberg/Born-Geilenkirchen-Stürzelberg
1978	Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr NRW	Projektstudie zum Bau des Rhein-Maas-Kanals (Prof. Voigt)	Nicht ermittelbar
1970	IHK Aachen	Kosten-Nutzen-Analyse des Rhein-Maas-Kanal-Projektes	Mitteltrasse
1978	Forschungsgruppe „Rhein-Maas-Kanal“ durch das Institut für Industrie- und Verkehrspolitik der Universität Bonn	Fordert neuen Untersuchungsauftrag	allgemein
1983	Generaldirektion Verkehr der EG-Kommission	SOBEMAP-Gutachten	Nord- und Mitteltrasse
1985	Researchvereniging Grindwinningsbedrijf	Prof. Ing. J. F. Agema, Ing. A. Ferguson/Ing. J. Stuij, Ing. J. J. Tiemersma (Universität Delft): Maas-Rijnverbindung. Een verkennende studie naar mogelijke scheepvaartverbindingen tussen de Maas en de Rijn alsmede naar effecten daarvan. Delft 1985 (GRIMAR-Gutachten)	Trassenband vom Norden bis zur Mitte